



Chauffören Ness Panaw i Stockholm har alltid sitt larm kopplat till sitt bälte.

Ness är trygg med det nya larmet

Efter ett års användande: "Det är så effektivt som vi hoppades"

Affärsområde Logistik har utvärderat det nya överfallslarmet i Sverige efter ett års användning.

– Vi har en ökad säkerhet vid transporter av värdefullt gods, larmet är precis så effektivt som vi hoppades att det skulle vara, säger säkerhetsspecialist Christer Alldén.



– I en utsatt situation behöver chauffören bara aktivera larmet. En inbyggd gps gör att SOS Alarm vet exakt var chauffören befinner sig och kan vidta rätt åtgärder för att hjälpa chauffören, tillkalla polis och så vidare, säger han.

Varje rutt inom Logistik har analyserats och riskbedömts.

I de fall där det finns ett behov är chauffören utrustad med ett av de nya larmen.

– Mentaliteten i samhället

hårdnar successivt och vi gör allt vi kan för att våra medarbetare ska känna sig trygga och säkra i sitt arbete, säger Christer Alldén.

NESS PANAW är chaufför. Hon har alltid sitt överfallslarm kopplat på bältet när hon kör sin ordinarie tur.

Hon kör garage i Stockholm. – Att köra garage innebär att jag ställer bilen i ett garage och tar hissen upp till olika företagskunder i ett och samma hus. I den här typen av miljö är det skönt att ha överfallslarmet som en extra trygghet, säger hon.

Under det gångna året har hon dock inte behövt använda överfallslarmet.

Generellt är överfall och rån mycket ovanliga inom Logistik.

” I den här typen av miljö är det skönt att ha överfallslarmet.

– Vi arbetar aktivt med förebyggande åtgärder, överfallslarmet är bara en liten del i det hela. Vi har goda rutiner i

produktion och god samverkan med polisen. Vårt förebyggande säkerhetsarbete som i första hand gynnar Logistiks chaufförer gynnar naturligtvis i en förlängning även våra kunder, säger Christer Alldén.

PETRA JÄRNBERT